

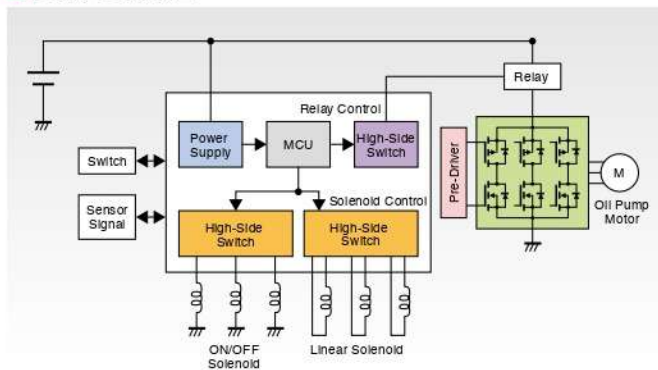
# アプリケーション：ガソリンエンジンシステム、ダイレクトインジェクション、トランスミッションコントロール

## トランスミッションコントロール



変速機における油圧制御は、電磁ソレノイドによるバルブ駆動が主流となっております。これらに使用されるオンオフソレノイド、リニアソレノイドに適したドライブ電流と各種保護機能を内蔵した半導体デバイスをラインアップしております。

### ■ システム構成図



### ■ 推奨製品

ブロック	タイプ	パッケージ	品番	極性/世代	特長	AEC
リレー、ソレノイド	IPD	PS-8	TPD1044F	Logic Nch + DMOS	1 ch High side switch (1 A)	○
		PS-8	TPD1054F		1 ch Low side switch (1 A)	-
		WS0N-10	TPD1055FA	BiCDプロセス	1 ch High side switch (3 A)	○
		SOP-8	TPD1060F		1 ch Low side switch (3 A)	○
オイルポンプ駆動	MOSFET	DPAK+	TK65S04N1L	Nch/VIII	40 V/65 A/4.3 mΩ最大	○
			TK100S04N1L		40 V/100 A/2.3 mΩ最大	
			TK1R4904PB	Nch/IX	40 V/120 A/1.35 mΩ最大	
			TK90S06N1L	Nch/VIII	60 V/90 A/3.3 mΩ最大	
			TJ60S04M3L		-40 V/-60 A/6.3 mΩ最大	
			TJ80S04M3L	Pch/VI	-40 V/-80 A/5.2 mΩ最大	
TJ60S06M3L		-60 V/-60 A/11.2 mΩ最大				
ブリッドライバ	MCD	SSOP24	TB9061AFNG	BiCDプロセス	3 Phase Brushless Sensor-less Pre-Driver, High Start-up Performance, Topr: -40~125°C	○
			TB9062FNG**		3 Phase Brushless Sensor-less Pre-Driver, High Start-up Performance, Topr: -40~125°C	-
	IPD	WQFN-32	TPD7212F		3 Phase Full Bridge Nch MOSFET Gate drive.	○
		PS-8	TPD7211F		Half bridge MOSFET Gate drive.	-

\*\*：開発中