

サーマルマネジメント

eFan (電気ファン)

ボルグワーナーの新しい 48V eFan は、パワフルで高効率な風量性能により、卓越したサーマルマネジメントを提供します。このシステムのコンセプトは、エレクトロニクスを内蔵し拡張性に優れたブラシレス DC モーター設計をベースにしています。ファン速度のレスポンスが速く、最適な軽量パッケージで正確な温度管理と低騒音を実現します。この製品シリーズはモジュール式設計で、軽量かつ極めて競争力のあるパッケージ要件の下で柔軟性の高い多彩なシステム配置が可能です。



特長

- 出力域の拡張
 - ・拡張性に優れた 48V モーターテクノロジーで最大 3kW のファン出力が可能
 - ・高効率メカトロニクスとトルク制御されたモーター
- 高効率かつ低騒音
 - ・高性能なファンブレードと高トルクモーターで低ピーク速度が可能
 - ・さまざまな空気力学的性能で騒音を低減
- モーターコンセプトと能動冷却を統合した革新的なモーターコンセプト
 - ・動作温度：最大 120° C
 - ・汚染に対する保護で長寿命を実現
- 新しいアセンブリコンセプト
 - ・効率的な製造プロセスを実現
 - ・機能統合による軽量化



サーマルマネジメント

厳密に整合したプロセスと優れた製造、迅速な導入に加えて市場への情熱が、ボルグワーナーを市場および製品リーダーたらしめています。当社のサーマルマネジメントシステムは、世界中のお客様のニーズを満たすと同時に、燃費の向上と排出ガスの削減を実現できるように設計されています。



バッテリーヒーター

ボルグワーナーの電気バッテリーヒーターは、電気自動車とハイブリッド車（高電圧）の両用途において客室を迅速に暖めます。冷却水システム内に配置するように設計された、この革新的なヒーティングユニットは、OEMに間接費を負担させることなく「プラグアンドプレイ」モジュールソリューションを提供します。

特長

- 動作電圧: 250~500V
- 加熱出力域: 5~9kW
- 厚膜素子 (TFE) テクノロジー
- 局部過熱なし安全機能
- コンパクトなデュアルプレートヒーター
設計で97%超の効率性を実現
- 閉ループ制御
- LIN通信



キャビンヒーター

ボルグワーナーのキャビンヒーターは車両内部を迅速に暖め、ウィンドシールドの除氷に十分な出力を提供します。自社開発の設計が業界をリードする安全性能を実現しました。乱気流を低減させる真のデュアルゾーンヒーティングとフル出力は、バッテリー駆動による航続距離を向上させるために最小のエネルギー使用で乗客に快適な乗り心地を提供します。

特長

- 動作電圧: 250~500V
- 加熱出力域: 3.7~6.7kW
- 加熱時は無臭
- 過熱には本質的に安全なPTC石を使用したヒーター
- コンパクトなモジュール式パッケージング
- バッテリー駆動による航続距離を向上させる迅速で効率的な加熱
- 乱気流低減により動作音がほぼ無音
- 連続調節可能なヒーティングコントロール
- ドライバー/乗客のデュアルゾーン管理制御
- CANおよびLIN通信