

## 電気ブースティングテクノロジー

ボルグワーナーのターボチャージャーは、卓越した効率の高さで何十年にもわたり世界中で認められています。当社の電動 eBooster® と eTurbo™ ターボ過給システムは、燃費、排出ガス、電力供給の面で内燃機関の大幅な改善を促進します。48V 車載電源システム内の強力なブースターコンプレッサーとして設計された当製品は、特にエンジン低速時のダイナミックな性能と燃費を向上させます。

### 電動コンプレッサー eBooster®

eBooster® は電動アシストによるブースターシステムです。電気モーターで駆動する気流コンプレッサーをターボチャージャーの上流または下流にコンポーネントとして配置しています。eBooster® の高レベルなブーストにより、同出力の大型自然吸気エンジンに匹敵するダイナミックな性能を備え、かつ燃費と排気ガス量を大幅に削減する経済的な小型エンジンの開発が可能になります。



#### 技術的特長

- 統合パワーエレクトロニクスのコンパクトな設計
- 潤滑注油を必要としないベアリングテクノロジー（ボールベアリング）
- 12V/48V 製品ラインアップ
- ディーゼル車およびガソリン車向けソリューション

#### システムのメリット

- トランジェントブーストレスポンスの向上
- 排出ガス量の削減
- 燃費の向上
- さらなる小型化が可能

### eTurbo™

eTurbo™ は、統合電気モーターを備えたターボチャージャーです。タービンシャフトにトルクを加えて性能を高めるか、排気流から電気エネルギーを生成することができます。電気モーターは、特に低速時にコンプレッサーによるブースト圧の立ち上げを支援してレスポンスを高め、またオルタネーターとして排気流からエネルギーを回収します。eTurbo™ は、電気によるサポートを解除すると、従来のターボチャージャーと同じように動作します。このシステムは、主にダイナミックなドライビング性能を高めるために使用します。



#### 製品の特長と仕様

- モジュール式の 48V および高圧バージョン
- 統合パワーエレクトロニクス

#### バージョン

- 最大連続出力 11kW、ピーク出力 17kW
- 空冷式（オプション：水冷式）
- 統合パワーエレクトロニクス

#### コントローラー（オプション：リモートマウント）システムのメリット

- 電気ブーストアシストとエネルギー回収の単一マシンソリューション
- ターボラグを低減：エンジン低回転時のトルクとトルクレスポンスの向上
- 小型エンジンまたは低速エンジンを使用して十分なトルクレスポンスを実現
- 小型化または低速エンジンによる燃費向上
- 排気エネルギーを回収して電気エネルギーに転換