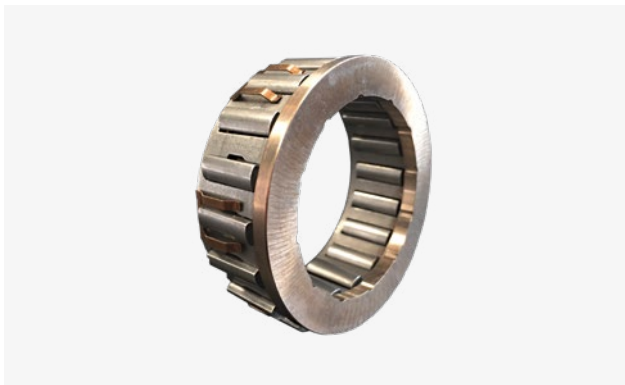


トランスミッションテクノロジー

ボルグワーナーの48Vトランスミッションテクノロジーは、ドライブトレインの効率を向上させます。当社の製品はさまざまなアプリケーションで使用されており、燃費、加速、トラクションマネジメント、車両の総合的な性能の向上に寄与しています。

ハイブリッド向けワンウェイクラッチ

ボルグワーナーのワンウェイクラッチは、48Vシステムの効率向上を促進する革新的なテクノロジーです。ガソリンエンジンが車両に動力を供給する時は、ワンウェイクラッチが自由に回転して二次モーターが発電を行い、バッテリー効率と燃費を向上させます。そして、オール電気での作動時には、トラクションドライブモーターと二次モーターの両方でトルクを発生させ、加速と性能を向上させます。



特長

- デュアルケーシングフェージング設計
- 低動摩擦の表面コートベアリングで同心度を確保
- 高トルク能力 / 小型パッケージ
- 高速 / ログドラッグ設計

パワースプリットハイブリッド

パワースプリットハイブリッドは、モーターとジェネレーターを車両のトランスミッションに統合する革新的なソリューションです。エンジンのスタート / ストップと回生ブレーキの特長を生かして燃費を飛躍的に向上させることができます。



特長

- 最高技術の電気モーターポートフォリオを幅広く提供
- 統合 S 巻線テクノロジー
- 銅線占積率の改善でさらなる高効率を実現
- 優れた拡張性と豊富なスタック長オプション
 - ・動作点の上昇
 - ・エンジンストップ / スタート
 - ・エンジンオフ走行
 - ・20 ~ 25% の燃費向上