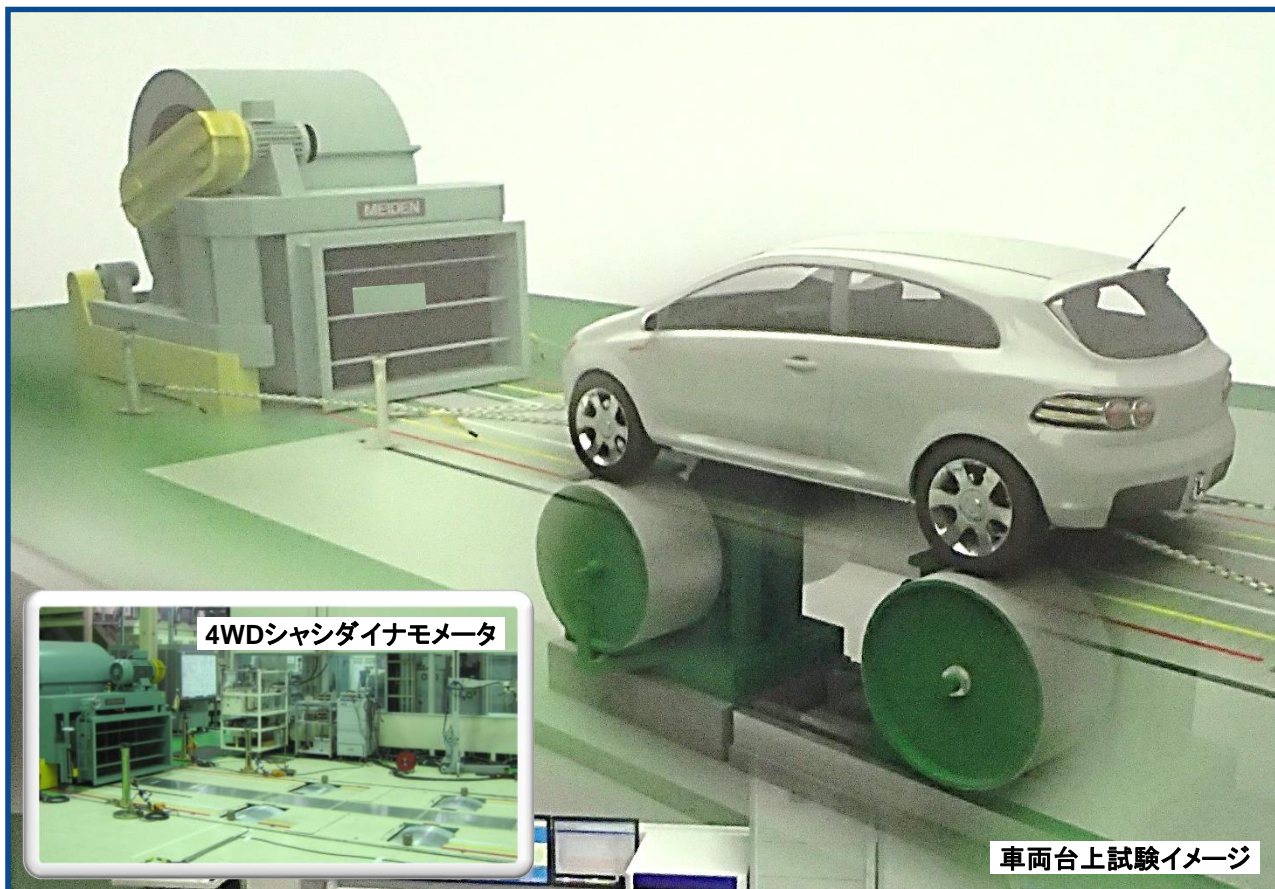


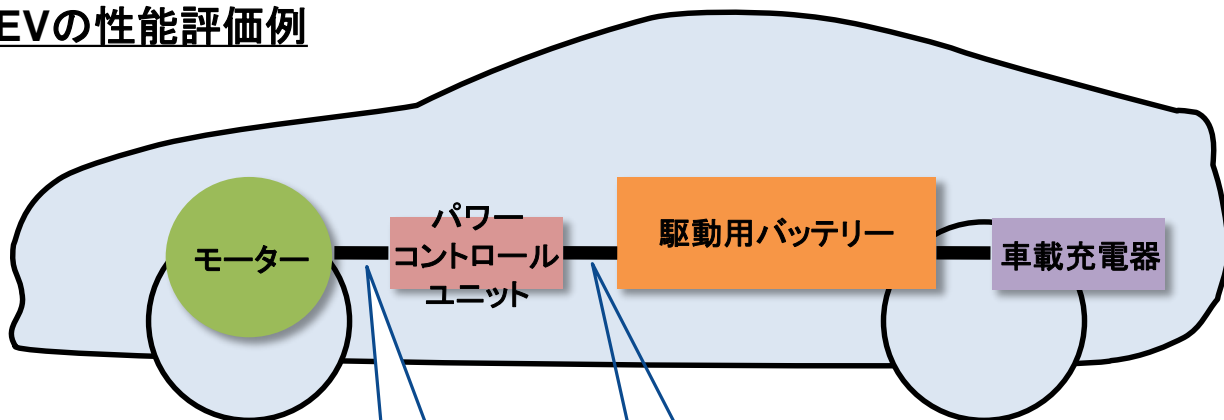
電動車両の性能評価



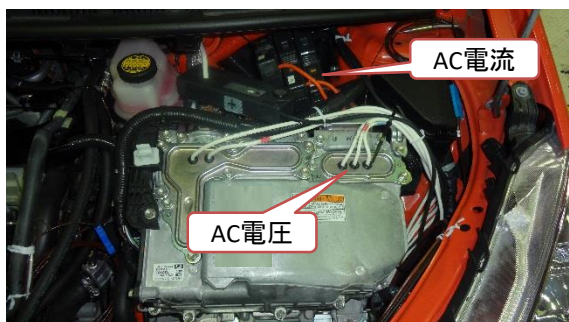
- 各種電動車両の一充電走行距離などの性能評価試験
- エキスパートによるお客様の問題解決のための的確なサポート
- 長年培った卓越した技術と最新設備による信頼性の高いデータおよびレポート



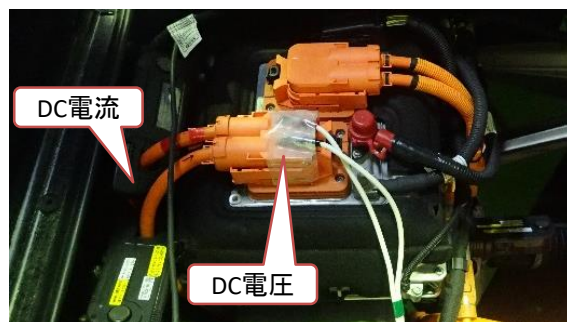
EVの性能評価例



モーターの電圧／電流測定



駆動用バッテリーの電圧／電流測定



EV, HEV, FCGV Performance Evaluation

試験区分	試験対象	評価項目	計測内容	適用試験法例
車両の性能評価	車両 ・電気自動車 ・ハイブリッド電気自動車 ・燃料電池自動車	・燃費 ・排出ガス ・交流充電電力量消費率 ・走行時の電力消費率 ・一充電走行距離 ・登坂性能 ・車両効率 ・駆動力配分 ・実用最高速度*1 ・加速性能*1 ・走行抵抗*1	・速度 ・燃料消費量 ・バッテリー電圧 ・バッテリー電流 ・バッテリー電力 ・モータ電圧 ・モータ電流 ・モータ電力 ・排出ガス成分 ・ホイールトルク ・車両CANデータ ・水素流量	国内試験法(TRIAS*2) ・二輪車モード ・11モード ・10・15モード ・JC08モード ・D13モード ・JE05モード ほか 国外試験法 米国(FTP*3) ・LA-4モード ほか 欧州(ECE*4) ・ECE+EUDCモード ほか 国際調和試験法 ・WMTCモード ・WLTCモード ・WHTCモード 電動車両試験法(JEVS)
		ほか	ほか	

*1: テストコースで実施 *2: 新型自動車審査関係基準 *3: Federal Test Procedure *4: 欧州経済委員会

シャシダイナモメータの一例

4WDシャシダイナモメータ

近年、車両の4WD機構が多様化しており、2WDに変更して試験を行うことの困難さなどから、4WD用シャシダイナモメータを用いた排出ガス・燃費試験の要望が国内外を問わず高まっています。JARIでは4WD用のシャシダイナモメータを導入しており、2WD車はもちろん、4WD車の試験にも対応することができます。

4WD小型シャシダイナモメータの主な仕様

試験対象	駆動方式	前輪駆動車, 後輪駆動車, 4輪駆動車	慣性補償	方式	全電気慣性補償
	車両総重量 kg	前輪駆動車, 後輪駆動車 : 454~2,722 4輪駆動車 : 680~4,510		機械固定慣性 kg	前輪: 835, 後輪: 835
	ホイールベース mm	1,850~4,000		電気慣性範囲 kg	2WD: -381~1,887 4WD: -990~2,840
	トレッド mm	1,400~1,600		合計慣性範囲 kg	2WD: 454~2,722 4WD: 680~4,510
ダイナモ	最高速度 km/h	160	車両固定	4WD車固定方式	ポール式(高さ調整可能, 張力管理可能)
	最大軸荷重 kN	25		2WD車固定方式	ベルト巻き付け式
	連続定格 kW	吸収: 95, 駆動: 70		牽引力 kN	14.7
	短時間定格(1分間) kW	吸収: 190, 駆動: 160	冷却ファン	形式	ターボファン
ローラ	ローラ形式	シングルローラ式		風速 km/h	0~90
	直径 mm	1,219.2		風速制御方式	車速追従式・任意設定
	幅 mm	700	吐出口寸法 mm	幅1,500 × 高750	
	内幅 mm	800	室内空調	温度	常温型(25°C)
	外幅 mm	2,200		湿度	成り行き
	表面	アルミニウム合金, 平滑			