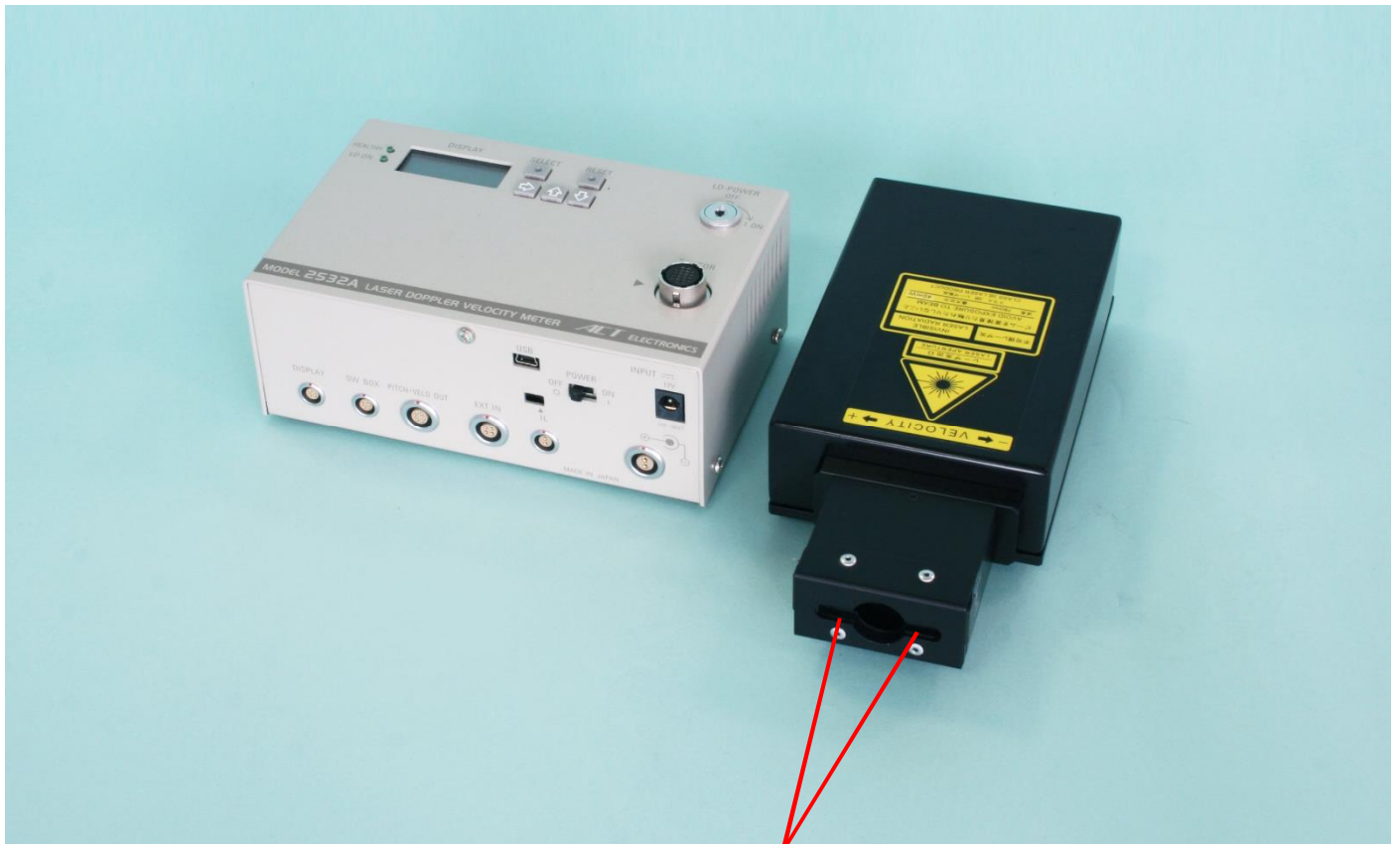


MODEL 2532A / 1521N

非接触レーザドップラ方式
高精度 車速・移動距離計



本器は、自動車に搭載して車両の対地速度及び移動距離を非接触で高精度に測定することができるレーザドップラ車速計です。通常の走行試験や加速・減速試験において、測定面での滑りや車輪の空転・磨耗等による測定誤差が全く発生せず、また測定面は雨、雪、氷、凹凸などあらゆる路面で停止(ゼロ速度)からの対地速度と移動距離を高精度に測定することができます。

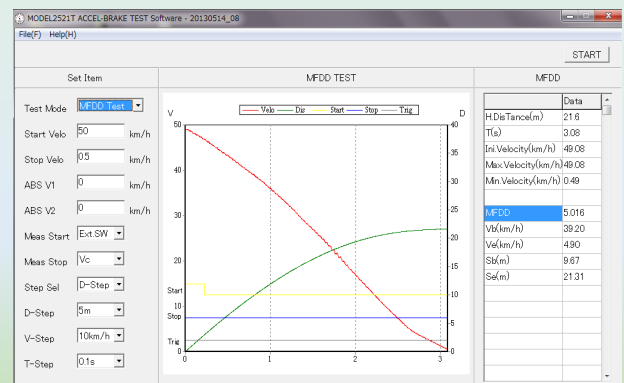
【加速・減速試験】

- 発進加速試験 (SS400, SS1000)
- 追抜き加速試験 (ACCEL Test)
- ブレーキ試験 (MFDD Test)
- ABS 制動試験 (ABS Test)
- リピート測定(指定回数を自動測定)

【一般走行性能試験】

- 速度軌跡・移動距離表示及び FFT 解析
- * アプリケーションソフト標準添付

アプリケーションソフト例【ブレーキ試験：MFDD 自動計測】



特徴

- 1、非接触測定の為、車輪の滑りや空転・磨耗に影響されない高精度な測定が可能
- 2、測定距離変動幅が±80mm以上の為、測定面の凹凸や雨・雪・氷等様々な路面で測定が可能
- 3、停止からの速度・移動距離測定が高速かつ高精度に行なえる
- 4、付属のアプリケーションソフトにより、各種試験に対応した効率良い測定やデータ収集が可能
- 5、測定場所や環境変化による測定精度の悪化が発生しない
- 6、従来法と比較する為の速度出力や移動距離パルス出力を装備している
- 7、燃料流量計からのパルス入力端子を装備している為、既存の流量計と組合せ、高精度燃費計として使用できる

主な仕様：MODEL 2532A/MODEL 1521N

【ドップラセンサ:MODEL 1521N (500mm)】

測定速度範囲	-250~+250km/h 又は -5~+500km/h (SF=0.8の時)
測定距離(焦点)	500mm±80mm 以上 許容距離変動幅:200mm(実績)
測定確度	±0.2%以内 当社条件による 繰返し再現性:±0.05%以内
レーザ出力	半導体レーザ:780nm 出力:40mW 最大(クラス3B)

【信号処理器:MODEL 2532A】

表示	速度	-250~+250km/h 又は -5~+500km/h 10進7桁、最小分解能:0.001km/h
	更新レート	2ms
	距離測定範囲	0.001 ~ 999999.999m 表示分解能 :1mm
速度電圧出力	16bit D/A 出力 出力電圧:0±4V フルスケール任意設定 確度:±0.5%以内	
ピッチ出力	A, B90° 位相差出力 ピッチ間隔:0.1~1000.0mm(0.01mm 分解能) 出力形式:オープンコレクタ出力	
外部入出力端子	外部表示器出力、外部スイッチ入力、	
オプション	外部表示器	速度・移動距離等の表示
	外部スイッチ	スタート・ストップ等の制御スイッチ(加減速試験時使用)
	ピッチパルス/ 速度出力 BOX	ピッチパルス出力および速度電圧出力用 BOX
インターフェース	USB	
電源	DC10V~30V、又は 付属 AC アダプタによる	
外形寸法・重量	ドップラセンサ : 90(W)×40(H)×140(D) (突起物含まず) 約 0.6kg 信号処理器 : 160(W)×60(H)×101(D) (突起物含まず) 約 0.6kg	

【システム構成】



【取付例】



アクト電子株式会社

ACT ELECTRONICS CORPORATION

<http://www.actele.co.jp>

〒211-0051

川崎市中原区宮内 4-7-16

TEL:044-589-8180(代) FAX:044-589-8181